

# TERMOZNAK - ZASTOSOWANIE



TERMOZNAK to:

- prefabrykowane elementy z mas termoplastycznych służące do grubowarstwowego oznakowania poziomego dróg, ulic, placów, parkingów
- łatwa i szybka aplikacja nie wymagająca specjalistycznego sprzętu i wykwalifikowanych pracowników
- wysoka wytrzymałość materiału na ścieranie i zabrudzenia
- dobra przyczepność do podłoża umożliwiająca stosowanie na wszystkich powierzchniach dróg
- wysoka odblaskowość zapewniająca lepszą widoczność podczas opadów atmosferycznych
- możliwość szybkiego przywrócenia ruchu drogowego

## OZNAKOWANIE WYDZIELONYCH PASÓW RUCHU



Prawy pas ruchu kończy się zjazdem na stację benzynową. Zaistniała potrzeba wczesnego informowania kierowców o funkcji wydzielonego pasa ruchu.

**Zastosowano ciąg poziomych piktogramów D-23.**



Wydzielony pas ruchu wraz ze zjazdem do szpitala dla karettek. Oznakowanie poziome informuje dużo wcześniej niż znak pionowy o przeznaczeniu wydzielonego pasa ruchu.

**Zastosowano ciąg poziomych piktogramów T-16a oraz żółte strzałki kierunkowe.**



Pas ruchu zezwala wyłącznie pojazdom komunikacji zbiorowej na jazdę na wprost lub alternatywnie skręt w lewo. Oznakowanie poziome w jasny sposób informuje o możliwych kierunkach jazdy. **Zastosowano dwukolorowe strzałki kierunkowe oraz znak P-22 „BUS”.**



Pas ruchu w centrum miasta prowadzi do zadaszonego parkingu. Oznakowanie przy pomocy piktogramów ułatwia w tym wypadku odnalezienie parkingu.

**Zastosowano ciąg piktogramów D-18b.**



## OZNAKOWANIE MIEJSC SZCZEGÓLNIIE NIEBEZPIECZNYCH



Przy dojeździe do ronda istnieje potrzeba wyraźnego oznakowania konieczności ustąpienia pierwszeństwa przejazdu pojazdom poruszającym się po rondzie.  
**Zastosowano piktogram A-7 dla każdego z pasów ruchu.**



Zaistniała potrzeba odpowiednio wczesnej sygnalizacji dopuszczalnej wysokości pojazdów przed przejazdem pod wiaduktem.  
**Zastosowano ciąg piktogramów B-16.**



Przejazd rowerowy z ograniczoną widocznością wymagał oznakowania szczególnie przykuwającego uwagę kierowcy.  
**Zastosowano ciąg piktogramów A-24.**



Przejazd rowerowy z ograniczoną widocznością wymagał specjalnego oznakowanie również na drodze dla rowerów.  
**Zastosowano ciąg piktogramów A-30 wraz z dodatkową tabliczką.**

## USPOKOJENIE RUCHU



Nowopowstała strefa uspokojonego ruchu wymagała czytelnego, wyraźnego oznakowania.  
**Zastosowano piktogramy B-43 na wszystkich wjazdach do strefy.**

## UTRUDNIONA ORGANIZACJA RUCHU



Ze względu na wąskie pobocze pas dla ruchu pieszych wydzielono z istniejącego pasa ruchu pojazdów.  
**Zastosowano piktogramy C-16 co 50 metrów na całej długości wydzielonego pasa .**